

RAPPORT D'ENQUÊTE SOMMAIRE

- A) Evénement survenu le 27 janvier 1942 à 6 h.40 légales à 2 kms Nord de Tizi-Ouzou (Dép. d'Alger).
- B) A l'avion FARMAN 222 N° 13.
- C) Appartenance à la 1ère Escadrille du G.T. 1/15 de la Base de RAHAT-SALE, actuellement détachée à MAISON BLANCHE.
- D) Equipeage : Lieutenant MOSSER Jean, Commandant d'Avion
 Adjt. Chef DUVIVIER Gabriel, Pilote
 Adjudant FOUCHET Charles, Mécanicien
 Sgt. Chef BOISSARD Louis, Radio
 Sgt. Chef CLAUDAT Fernand, Mécanicien, passager
 Sergent BESUIN, Mécanicien, passager
 Sergent PARRÉ, Mécanicien, passager
 Sergent AUGIER, Mécanicien, passager

Equipeage très entraîné, ayant effectué de nombreuses missions analogues.

- E) Mission : Liaison de nuit ISTRES-MAISON BLANCHE.

- F) Conditions météorologiques :

- 1°) météo au départ d'Istres : Bonne (pièce N° 1)
- 2°) Renseignements donnés par Maison Blanche à 5 h.10 T.M.G. : plafond supérieur à 600 m. (pièce N° 2).
- 3°) Renseignements donnés par le Lieutenant DEBRAS, chef de peloton : sur Alger, plafond inférieur à 500 m. avec très mauvaise visibilité.
- 4°) D'après le Sergent AUGIER, rescapé : Fluide, forts remous.
- 5°) D'après les témoins : Nuit très noire, nuage secouant les sommets.

- G) Etat physique de l'Equipeage : R.A.S.

- H) Circonstances de l'événement :

4 avions FARMAN 222, chef de peloton Lieutenant DEBRAS de 1^{er} E.S. du G.T. 15, partis d'Istres vers Maison Blanche le 27/1/42. Départ échelonné de 5 en 5 minutes. 1^{er} Départ (avion accidenté) à 5 h.47 légales.

D'après l'interrogatoire du Sergent AUGIER, rescapé, le Commandant d'Avion probablement trompé par la vitesse du vent, décide, après avoir demandé son relèvement à 4 h.57 T.M.G., de passer sous les nuages.

A 5 h.55 T.M.G. (quelques minutes avant l'accident), un deuxième relèvement lui est donné, le situant sur une ligne passant légèrement au Nord de Tizi-Ouzou. A ce moment, le Sergent Chef CLAUDAT, venant de l'avant a fait savoir au Sergent AUGIER qui se trouvait à l'arrière que ALGER était en vue, ce qui paraît impossible étant donné la mauvaise visibilité et l'altitude de l'avion (300 m. au dessus du sol).

.....



GROUPE DE TRANSPORT N° 1/15

COURRIER

Arrivé le 4-2-42 N° 268 - P. I. E. - R

Départ le N°

Classement :

Il est probable que le Commandant d'avion, apercevant des lumières à travers la dernière couche de nuages, a cru voir ALGER. Se rendant compte de son erreur, il a fait un large virage autour de Tini-Ouzou (d'après les témoignages recueillis). A la sortie du virage, il a rencontré une colline située en bordure immédiate de la ville, à environ 30 mètres du sommet (300 mètres au dessus de la ville). Après avoir décollé quelques arbres, l'avion s'est déversé et a pris feu immédiatement. Le Sergent AUGIER a pu s'échapper par une trappe située en arrière de la cuve. (Cette trappe n'existait que sur l'avion n° 13).

- I) Conséquences pour le personnel : 7 morts . 1 seul rescapé, Sergent AUGIER, légèrement blessé.
- J) Conséquences pour le matériel : avion entièrement détruit. A première vue, seuls le gouvernail de direction et la roulette de queue semblent en bon état. Toutefois, la position de l'avion sur une pente très escarpée et seulement accessible par un sentier de chevrier, permettra difficilement d'amener à pied d'œuvre le matériel nécessaire à une récupération.
- K) Propositions éventuelles : Néant. L'accident est dû aux circonstances atmosphériques et à une erreur dans le calcul de la vitesse par le Commandant d'avion.
- L) 3 pièces jointes. Les photographies, prises par le Capitaine de Gendarmerie qui a organisé les premiers secours, seront transmises à la formation dès réception, pour l'établissement du rapport détaillé.

A Maison Blanche le 28 janvier 1942.

Le Capitaine ROUSSEAU-DUMARCHEY, de l' E.M.
du Groupement de Chasse n° 36,
Officier Enquêteur,

L. Rousseau-DumarCHEY

DESTINATAIRES :

- Etat Major Armée de l'Air
- * Bureau - VICHY (2 ex.)
- Service Technique de l'Avionnautique - BOANNE (1 ex.)
- St. du S.T.1/15 RABAT (S/O. du St. de la B.A. de RABAT (1 ex.)

COPIES A : Hr. le GENERAL, Cdt. Supr. de l' Air en A.F.N. (V. H.) (4ex)
ALGER

S.D.E./ AV.

Pour : ISTRES - ALGER - Fiche rédigée par Mr. SAMMADE.

Fournis le 27 janvier 1942 à 02 h.30 par le Poste Météorologique d'ISTRES.

Les renseignements et la prévision ci-après, valables entre 0200 et 0800 heures (T.M.C.) ont été fournis au G.T. 1/15, qui a examiné les cartes au poste.

Situation et évolution probable : (La hauteur de la BASE des Nuages est exprimée au dessous du Niveau de la Mer).

Dépression quasi-stationnaire sur N. Italie = Perturbation très atténuée sur une ligne ANTILLES-BALÉARES.

Prévision : 1°) De départ aux Baléares : 1 à 2/10 de nuages vers 2500/3000 m. doublés de 2 à 3/10 de strato-cu. base 600-1000 m. sommets : 1200-1300 m.

Visibilité : 10 à 20 kms.

2°) Baléares - Alger : 7 à 10/10 de nuages moyens base 2000-2500 ; doublés en fin de trajet de 4 à 8/10 de strato-cumulus et de cumulus base 1000-1200 m. sommets 1500-2000 m. donnant par intermittence de légères averse et pluie :

Visibilité : 10 à 20 kms en général. 4 à 10 kms. sous les averse.

ALTIITUDES approximatives { de l'isotherme zéro : 900 m. du départ; 2500 m à l'arrivée.
de l'isotherme moins dix :

Vent prévu (en Kph)	En surface	En altitude		
		A 1.000 m.	A 2.000 m.	A 3000 m.
de: Istres aux Baléares :	'N.W. irrégulier '20 à 30 km.	NW à W.NW '50 kph	NW à N.NW	N N W 80 km.
de: Baléares à Alger :	'W N W 40/50 'avec rafales '50-60 kph	à 1.500 m = 'N N W 70-80		N N W 80 km.

PRESSION ATMOSPHERIQUE prévue : mb. pour h.
PHÉNOMÈNES IMPORTANTS: sur lesquels l'attention du pilote a été particulière-
ment attirée: (crêtes, vents violents, etc...)

LE PILOTE :
signé: " BERRAS "

Copie certifiée exacte

LE MÉTÉOROLOGISTE,
signé " SAMMADE "

Etat descriptif du temps : stratocumulus (nuages assez bas ou en couche plus ou moins continue, bord de perturbation ou partie postérieure dégénérée).

Caractère des précipitations & météores : aucune précipitation.

Hauteur de la Base des nuages : supérieure à 600 mètres

Nébulosité de ces nuages : 6 à 9/10 stable.

Visibilité horizontale : supérieure à 3 kms .

Vent au sol : W 30 à 50 Km/h.

Pression barométrique au sol : 1.015 millibars/ .

Déchiffrage certifié conforme

Alger Maison Blanche, le 27 Janvier 1942,
Le Commandant du Port Aérien de Maison Blanche
P/O Le Commandant Adjoint;

Signé " "

3)

CROQUIS SCHEMATIQUE DE L'ACCIDENT

